

Si ricevono all'Amministrazione Via Vittorio Veneto 44

Abbonamenti

Abbonamenti	Anno	In Italia e Colonie	Estero
1. 65.-	1. 17	1. 17	1. 17
1. 17	1. 17	1. 17	1. 17
1. 17	1. 17	1. 17	1. 17

Inserzioni

PREZZI per millimetro d'altezza di una colonna: Pagina di testo L. 1 - Cronaca L. 2 - Tariffe
Cronaca rosa con L. 1 - Necrologi, Concorsi, Avvisi, Comunicati con L. 1 - Tariffe
Economici in testa alla rubrica - Tassa governativa 150 % a taxa prov. giorn. in più Pag. autograt.

Dopo un poderoso discorso di S. E. Bottai Baldwin rassegna le dimissioni nella mani del Re la Camera approva il Bilancio delle Corporazioni

ROMA, 4. — La Camera ha oggi approvato il Bilancio per il Ministero delle Corporazioni. Nella seduta, d'oggi, presieduta da S. E. P. Giurati, hanno parlato gli onorevoli Males, Biagi, Arnaldo Pirelli. A tutti, risponderà il relatore on. Arcangeli e S. E. il Sottosegretario on. Bottai. Quest'ultimo con un poderoso discorso illustrerà sulla vita dei soli tre anni del Ministero delle Corporazioni e sulla opera gradualmente svolta.

— Noi — dice l'oratore ad un certo punto — faremo la corporazione col sindacato nella Stato, non la corporazione di Stato senza i sindacati. E quando vogliamo istituire l'organo della corporazione integrale nel Consiglio delle Corporazioni lo facciamo perché rifiutava sangue puro in ogni fibra dell'organo sindacale. Il sistema corporativo deve, sono certo, pugnare sui organismi, i dati, ad attuare, ed a sviluppare in un coordinamento superiore, il collegamento dei produttori. La istituzione delle singole corporazioni prevedute dalla legge non avrebbero fatto sentire i propri effetti: fuori delle singole categorie dei singoli rami di produzione, mentre la unità della produzione nazionale, proclamata dalla Carta del Lavoro con una di quelle risoluzioni storiche che condensano in una formula il travaglio dei secoli, esige una ben più vasta zona di influenza per la collaborazione delle classi sociali non più al vertice ma alla base stessa dell'edificio politico.

L'oratore così chiude: Noi siamo, mi auguro di averlo fatto intendere in questo discorso, ad una svolta decisiva del nostro esperimento. E si accresce nel nostro animo l'ansia della mèta non tanto per riposarvi quanto per andare oltre. A Ginevra, sono pur pochi giorni, il Dr. Brauns che presiede quest'anno la Conferenza del lavoro, ha pronunziato singolari parole: «Il contratto di lavoro individuale che secondo il diritto vigente in quasi tutti gli Stati costituisce la base dei rapporti di lavoro, non è per sé un fondamento adeguato. La nozione giuridica in virtù della quale la volontà collettiva di una associazione deve prevalere sulla volontà individuale dei membri di essa, allorché si tratta di regolare le condizioni economiche dell'individuo, è un'idea originale e seconda. Ancora lo Stato deve intervenire come arbitro nei conflitti ed obbligare i contendenti alla pace. Come lo Stato mette a disposizione dei sindacati i suoi mezzi di azione, così ha appello ad essi perché collaborino ai suoi compiti politici».

Singolari parole, ho detto, in quel luogo, né che noi sappiamo, guardando alla seconda internazionale hanno protestato. Eppure esse sono, voi me ne fate fede, le nostre stesse parole, con questa differenza: che da noi, le parole stanno ad esprimere una realtà in atto viva, operante, e solida; qui che a Ginevra si combattono quelle idee quando sono espresse da noi, perché si sente vibrare in esse una indomita volontà di trionfo, perché si sente in esse rombare la voce di potenze di un popolo. Può, sì, il misconoscimento tenace dei fatti una qualche amarezza, ma è una amarezza orgogliosa. Noi sappiamo di essere sulla via della verità e vi marceremo senza sosta, o estinzione, sino alla mèta, sotto la guida del Capo. (Vivi prolungati reletati ap plausi, moltissime congratulazioni).

Lon. Ferretti aveva presentato il seguente ordine del giorno, firmato da parecchi altri:

«La Camera, convinta che sia nel superiore interesse del Regime accelerare l'attuazione della Carta del Lavoro, mentre plaude all'opera compiuta dal Governo e dal Partito a favore delle masse lavoratrici, afferma la necessità di integrare tale opera con nuove disposizioni legislative, atte a dare maggiore efficacia all'azione delle organizzazioni sindacali dei lavoratori per la tutela delle categorie rappresentative».

considerato che i rapporti fra capitale e lavoro sono stati ad opera dei Fascisti definitivamente spostati dal terreno della lotta di classe a quello della regolamentazione giuridica dei rapporti di lavoro, fa voti:

a) che siano tutti e tutti con maggiore possibile sollecitudine gli uffici pubblici di collocamento e che l'assunzione della mano d'opera da parte dei datori di lavoro sia fatta esclusivamente attraverso gli uffici di collocamento suddetti, dando con ciò piena attuazione ai deliberati del Gran Consiglio;

b) che sia emanato un provvedimento inteso a rendere obbligatoria la stipulazione di contratti collettivi di lavoro per tutte le categorie in attuazione della dichiarazione undicesima della Carta del Lavoro;

ritenuto inoltre che dalle informazioni comunicate da tutte le associazioni sindacali delle Province risulta che il numero delle controversie individuali del lavoro proposte davanti alla magistratura è sempre in aumento, mentre il numero dei magistrati addetti alle sezioni del lavoro delle Preture e dei Tribunali è sempre inadeguato alla mole delle controversie; considerata che la sollecita conclusione delle controversie del lavoro rivestono, specie in questa prima fase dell'ordinamento corporativo dello Stato, un vitale interesse politico poiché attiene al buon andamento della produzione nazionale e alla rapida ed efficace tutela delle condizioni stabilite dai contratti collettivi; rilevato poi che per le controversie individuali di piccola entità vale lo spe se giudiziarie superano il valore della causa e costituiscono un ostacolo al proponimento delle loro domande in giudizio;

considerato che la Camera ha approvato il Bilancio per il Ministero delle Corporazioni, nella seduta, d'oggi, presieduta da S. E. P. Giurati, hanno parlato gli onorevoli Males, Biagi, Arnaldo Pirelli. A tutti, risponderà il relatore on. Arcangeli e S. E. il Sottosegretario on. Bottai. Quest'ultimo con un poderoso discorso illustrerà sulla vita dei soli tre anni del Ministero delle Corporazioni e sulla opera gradualmente svolta.

— Noi — dice l'oratore ad un certo punto — faremo la corporazione col sindacato nella Stato, non la corporazione di Stato senza i sindacati. E quando vogliamo istituire l'organo della corporazione integrale nel Consiglio delle Corporazioni lo facciamo perché rifiutava sangue puro in ogni fibra dell'organo sindacale. Il sistema corporativo deve, sono certo, pugnare sui organismi, i dati, ad attuare, ed a sviluppare in un coordinamento superiore, il collegamento dei produttori. La istituzione delle singole corporazioni prevedute dalla legge non avrebbero fatto sentire i propri effetti: fuori delle singole categorie dei singoli rami di produzione, mentre la unità della produzione nazionale, proclamata dalla Carta del Lavoro con una di quelle risoluzioni storiche che condensano in una formula il travaglio dei secoli, esige una ben più vasta zona di influenza per la collaborazione delle classi sociali non più al vertice ma alla base stessa dell'edificio politico.

L'oratore così chiude: Noi siamo, mi auguro di averlo fatto intendere in questo discorso, ad una svolta decisiva del nostro esperimento. E si accresce nel nostro animo l'ansia della mèta non tanto per riposarvi quanto per andare oltre. A Ginevra, sono pur pochi giorni, il Dr. Brauns che presiede quest'anno la Conferenza del lavoro, ha pronunziato singolari parole: «Il contratto di lavoro individuale che secondo il diritto vigente in quasi tutti gli Stati costituisce la base dei rapporti di lavoro, non è per sé un fondamento adeguato. La nozione giuridica in virtù della quale la volontà collettiva di una associazione deve prevalere sulla volontà individuale dei membri di essa, allorché si tratta di regolare le condizioni economiche dell'individuo, è un'idea originale e seconda. Ancora lo Stato deve intervenire come arbitro nei conflitti ed obbligare i contendenti alla pace. Come lo Stato mette a disposizione dei sindacati i suoi mezzi di azione, così ha appello ad essi perché collaborino ai suoi compiti politici».

Nuove violente fasi di eruzione del Vesuvio

Provvedimenti presi dalle autorità e incolumità pubblica

NAPOLI, 4. — Ecco il comunicato dell'Osservatorio Vesuviano:
Cratere, ore 15. — Credo che l'eruzione sia sul finire. Alle ore 14.30, una serie crescente di formidabili esplosioni ha prodotto una colonna di fumo dell'altezza di circa 3 chilometri ed ha gettato una enorme quantità di lava che ha invaso tutta la superficie del grande cratere, mentre una profusione grandissima di pietre di grosse bombe (fino al peso di chilogrammi 100 e più) e lapilli, è caduta sull'orlo e sulle pendici del cratere verso sud. Dopo tale fase, gli afflussi di lava, entro il cratere sono quasi interamente cessati. A questa ora non si vede nessuna corrente entro il cratere e anche le cascate a valle dell'interno sembrano ferme. Le lave sulla fronte potranno avanzare ancora sempre più debolmente per qualche ora solamente. L'attività esplosiva, del cono, quasi interamente diminuita, continua, ma notevolmente diminuita. Non vi è più traccia del lago di lava al stomaco. — Firmato: dott. Malandra.

L'effluvio della lava aumentato

L'autorità ha preso tutte le precauzioni

RESINA, 5. — Dopo lo scorcio del cono, l'interno del Vesuvio questa mattina è quieto. L'effluvio della lava, la bocca principale, lancia grande quantità di ammassi di lava incandescente e la velocità di questa fuoriuscita di fuoco ha raggiunto il suo massimo. La lava, che esce dalla bocca del Principe, è di colore rosso scuro, e la sua altezza non supera i tre metri, ma la sua portata è di circa 100 metri. Le laviche, che escono dalla bocca del Principe, sono di colore rosso scuro, e la loro altezza non supera i tre metri, ma la loro portata è di circa 100 metri. Le laviche, che escono dalla bocca del Principe, sono di colore rosso scuro, e la loro altezza non supera i tre metri, ma la loro portata è di circa 100 metri.

Altra Cronaca cittadina

Infima cerimonia all'Ospedale Militare per la festa del Corpo Sanitario
Ricorre oggi la festa del Corpo Sanitario Militare, in ricordo della concessione della medaglia d'argento al suo lavoro.
Siamane, all'Ospedale Militare Principale, si è svolta una infima cerimonia: alle ore 9 il direttore di Sanità del Corpo d'Armata, colonnello cav. dott. Castoldi, dinanzi alla truppa di Sanità, pronunziò elevate parole, ricordando la gloria ed i sacrifici del Corpo Sanitario ed esortando le giovani reclute a seguire le gloriose tradizioni.
Poco alle 12 nella Cappella di San Valentino, annessa all'Ospedale, fu celebrata una funzione in suffragio dei medici italiani caduti in guerra.
Nel tempio convennero il colonnello cav. dott. Castoldi, e tutti gli ufficiali medici dell'Ospedale, in alta tenuta, con a capo il direttore, colonnello cav. dott. Primo Zanuttini, e tra essi: il colonn. cav. dott. Grossi, del reparto osservazione; il ten. colonn. cav. dott. Liberti, della Commissione Medica; il segretario dell'Ospedale magg. cav. dott. Silieri, del Reparto accertamenti; il magg. cav. dott. Pomo dell'Ufficio di Mobilità; il magg. cav. dr. Saccomanni del Reparto Medicina; l'aiutante maggiore cap. dott. Lucini; il cap. Runga del Reparto Dermocologia; il cap. Santoli del Reparto Medicina; inoltre il maggiore farmacista cav. dott. Siccardi col cap. Di Tullio; il maggiore di amministrazione cav. Ranza.
Tra le autorità militari intervenute abbiamo notato: il gen. comm. Goggia, comandante la Divisione Militare in rappresentanza di S. E. il gen. comm. Luizi comandante il Corpo d'Armata; gen. cav. Andrea, ispettore di Mobilità del Corpo d'Armata; il colonn. cav. Nasci comandante 13.º Alpini; colonn. cav. Santilli comandante l'XI Artiglieria; Pen. Camp; il colonn. cav. Perilli comandante il Distretto Militare; il ten. colonn. cav. Vidoni per il 2.º Fanteria; il magg. cav. Pedersini comandante il Battaglione Carri Armati. Vi erano inoltre vari ufficiali in rappresentanza di tutti i Corpi del Presidio e della R. Aeronautica. Notata la presenza di S. E. il sen. bar. Ello Morpurgo presidente del Comitato Udinese della Croce Rossa Italiana, della co. Amalia della Porta ispettrice delle Infermiere Volontarie, della co. Elisa de Puppi della signora Camilla Piccoli Ke-chier. Fra gli ufficiali medici, in congedo ricordiamo: comm. prof. dott. Berghini; cav. uff. dott. prof. Volpi Gherardini direttore del Manicomio Urovi; cav. dott. Peratoneri; cav. dott. Caragnelli; dott. Baldassare. Il cav. dott. Clementi era intervenuto quale segretario del Sindacato Prov. Farmacisti.
La messa fu celebrata dal valoroso cappellano mil. don Casonato con accompagnamento vocale e strumentale di musica sacra. La brava orchestra era formata da militari dell'Ospedale: sold. Innocente Vanin (harmonium), caporale Aldo Valentini (violino spalla), sold. Libero Scodolar, (secondo violino).
Dopo la cerimonia religiosa autorità e invitati passarono nella sala convegni dell'Ospedale, ove fu servito un signorile rinfresco.

Nella Russia dei Soviet! Otto contadini condannati a morte perché non pagano le tasse

MOSCA, 5. — Si annuncia che il Tribunale sovietico di Friluki (Ucraina), avrebbe condannato a morte otto kulaki o contadini ricchi, i quali erano imputati di aver cercato sottrarsi al pagamento delle imposte.
(Radio Stefani).

Lotta di religioni in Polonia Cattolici provocati da israeliti

VARSAVIA, 5. — Si ha da Leopoli che una processione cattolica mentre passava presso il collegio israelita in via Zygmuntowska venne fatta segno a dimostrazioni ostili da parte degli alunni del collegio stesso. In serata tre gruppi di giovani in parte studenti invocarono i locali del giornale israelita «Chav-ha» la casa degli studenti israeliti e la scuola ebraica in via Zygmuntowska cercando di danneggiarli. La polizia subito intervenuta disperso i dimostranti ed eseguì 40 arresti.

Un treno militare si rovescia in Germania Quattro soldati morti e numerosi feriti

DRESDA, 5. — Giunge notizia di una disgrazia ferroviaria occorsa ad un treno militare nelle vicinanze di Königsbrunn. In seguito al deviare del treno alcuni carrozzoni si sono rovesciati. Si deplorano 4 soldati morti e numerosi feriti. Sono stati organizzati di urgenza convogli di soccorso.

Duecento chilogrammi di dinamite esplodono Vittime e feriti

NOTTERBERG (New Jersey), 5. — Un carico di oltre 200 chilogrammi di dinamite destinata a far saltare alcune rocce, è esplosa durante il trasporto lungo la strada della città, dove il terribile boato ha destato vivo panico. Tre persone sono rimaste uccise e una hanno riportato gravissime ferite.

Una imbarcazione si capovolge Otto donne annegano

BEAUFORT (Carolina del Sud), 5. — Mentre una piccola imbarcazione recava otto donne a fare una visita al vicino lago, si capovolse, annegando le otto occupanti. La causa della disgrazia fu la instabilità dell'imbarcazione, che si capovolse improvvisamente. Le otto donne sono perite nelle acque.

L'asta dei dipinti dei musei russi

BERLINO, 5. — La prima giornata di vendita all'asta dei dipinti appartenenti ai palazzi o musei di Leningrado, ha fruttato 1.250.000 marchi. I quadri venduti sono stati 119. Fra essi un Lorenzo Lotto, «La coppia sposata» è stata attribuita per 310.000 marchi, ed una testa di Cristo di Rembrandt è stata pagata 130 mila marchi.

Le ali d'Italia spiccano il gran volo

La crociera nel Mediterraneo orientale

TARANTO, 4. — E' qui concentrato nel Mar Piccolo lo stormo misto da bombardamento composto complessivamente di 35 idrovolanti che prenderanno parte alla crociera aerea di istruzione nel Mediterraneo orientale e nel Mar Nero. La partenza dello stormo, è imminente. Questa seconda crociera aerea italiana fa parte del programma di istruzione dei reparti fissato dal Ministero e iniziato l'anno scorso con la crociera dei 65 idrovolanti del Mediterraneo occidentale.

L'assegnata, le ha chiamate il Duce queste magnifiche prove a cui vuole sottoporre tutti gli anni gli apparecchi italiani. Gli aviatori, aggiunge, devono abituarsi a passeggiare sul mare nostro. Quella di quest'anno non è, invece, facile «passeggiata» e la qualità delle ali d'Italia e le doti dei nostri aviatori potranno riflettere ancora meglio.

Fervono intensamente i preparativi all'Aeroporto «Luigi Bologna» che dà sul Mar Piccolo. I trentacinque grossi idrovolanti ormeggiati in rada sembrano impazienti di spiccare il volo che porterà le ali d'Italia all'estremo lembo orientale del Mediterraneo e fin nel Mar Nero. E' già arrivato S. E. l'on. Italo Balbo, Sottosegretario di Stato all'Aeronautica, che si è immediatamente portato all'Aeroporto. Oggi sono arrivati in volo S. E. Teruzzi, Capo di Stato maggiore della Milizia, accompagnato dal gen. Vernè, comandante la tredicesima zona della Milizia, e successivamente il sottocapo di Stato maggiore alla Marina e il sottocapo di Stato maggiore alla Guerra. Sono già qui il sottogano di Stato maggiore dell'Aeronautica, generale De Pinedi, il comandante dello stormo della crociera, colonnello A. Pellegrini ed altri ufficiali superiori.

Intensa l'attività che si svolge all'aeroporto. Il posto per una base aeronautica, per sede di scuola di idrovolanti, poteva essere meglio prescelto perché oltre alla grande zona libera del Mar Piccolo, che non riteniamo un lago, tale località offre, poco distante, una zona di acqua libera e adatta — il Mar Grande — dove gli allievi piloti possono con più sicurezza apprendere la manovra dell'apparecchio.

LE PRIME PROVE

La mattina di sabato scorso i cittadini di Taranto furono svegliati da fragorosi rombi di motore: magnifico lo spettacolo che si offerse ai loro occhi, tutti gli «S 55» volteggiavano nell'aria limpida per un volo di prova, compiendo, fra l'ammirazione della folla raccolta sulle terrazze ed ai balconi delle ardite evoluzioni.

Lo scopo principale che si propone l'Aeronautica italiana con questi esperimenti di aviazione in massa è quello di allenare alla disciplina e alle difficoltà dei grandi voli collettivi il personale volante e il personale artiere dell'arma aerea. Non sfuggirà a nessuno l'importanza che vengono ad avere tali prove e il ricco materiale di studio e di osservazione che esse possono offrire alla laborazione dei tecnici.

Gli equipaggi, come è stato dimostrato dalla prima crociera, acquistano con questo sistema un più perfetto addestramento e si abituano a navigare in mare completamente aperto e ad affrontare con sicurezza le incognite di ammaraggi in località sconosciute. Ma oltre a ciò, queste manifestazioni servono a provare le qualità del materiale italiano e la sua efficienza e a perfezionare sempre più i molteplici e delicati servizi inerenti al volo e principalmente la preparazione logistica dei comandanti.

Il successo di simili manifestazioni, prescindendo dalle virtù dei piloti, comporta una minuziosa e lunga preparazione, sia per le basi, sia per gli apparecchi, sia infine per i servizi di rifornimenti.

Quest'anno vi sono in genere difficoltà da vincere superiori a quelle dell'anno scorso, sia per il maggior percorso complessivo (chilometri 4.655 in luogo di 2.888), sia per la maggiore ampiezza delle tappe, di cui sei superano i 650 chilometri, sia per la maggiore portata degli apparecchi, che anziché monomotori sono bimotori e sia per la particolarità delle zone da attraversare.

Sciopero di portellere a Parigi

PARIGI, 5. — Lo sciopero dei portellere è effettivo soltanto parzialmente. La prima distribuzione della posta è stata assicurata da un buon numero di portellere che non hanno abbandonato il servizio coadiuvati dal personale volontario. E' stato disposto un servizio d'ordine rigoroso presso gli uffici postali. (Radio Stefani).

Un treno militare si rovescia in Germania Quattro soldati morti e numerosi feriti

DRESDA, 5. — Giunge notizia di una disgrazia ferroviaria occorsa ad un treno militare nelle vicinanze di Königsbrunn. In seguito al deviare del treno alcuni carrozzoni si sono rovesciati. Si deplorano 4 soldati morti e numerosi feriti. Sono stati organizzati di urgenza convogli di soccorso.

Duecento chilogrammi di dinamite esplodono Vittime e feriti

NOTTERBERG (New Jersey), 5. — Un carico di oltre 200 chilogrammi di dinamite destinata a far saltare alcune rocce, è esplosa durante il trasporto lungo la strada della città, dove il terribile boato ha destato vivo panico. Tre persone sono rimaste uccise e una hanno riportato gravissime ferite.

Una imbarcazione si capovolge Otto donne annegano

BEAUFORT (Carolina del Sud), 5. — Mentre una piccola imbarcazione recava otto donne a fare una visita al vicino lago, si capovolse, annegando le otto occupanti. La causa della disgrazia fu la instabilità dell'imbarcazione, che si capovolse improvvisamente. Le otto donne sono perite nelle acque.

Le ali d'Italia spiccano il gran volo

La crociera nel Mediterraneo orientale

TARANTO, 4. — E' qui concentrato nel Mar Piccolo lo stormo misto da bombardamento composto complessivamente di 35 idrovolanti che prenderanno parte alla crociera aerea di istruzione nel Mediterraneo orientale e nel Mar Nero. La partenza dello stormo, è imminente. Questa seconda crociera aerea italiana fa parte del programma di istruzione dei reparti fissato dal Ministero e iniziato l'anno scorso con la crociera dei 65 idrovolanti del Mediterraneo occidentale.

L'assegnata, le ha chiamate il Duce queste magnifiche prove a cui vuole sottoporre tutti gli anni gli apparecchi italiani. Gli aviatori, aggiunge, devono abituarsi a passeggiare sul mare nostro. Quella di quest'anno non è, invece, facile «passeggiata» e la qualità delle ali d'Italia e le doti dei nostri aviatori potranno riflettere ancora meglio.

Fervono intensamente i preparativi all'Aeroporto «Luigi Bologna» che dà sul Mar Piccolo. I trentacinque grossi idrovolanti ormeggiati in rada sembrano impazienti di spiccare il volo che porterà le ali d'Italia all'estremo lembo orientale del Mediterraneo e fin nel Mar Nero. E' già arrivato S. E. l'on. Italo Balbo, Sottosegretario di Stato all'Aeronautica, che si è immediatamente portato all'Aeroporto. Oggi sono arrivati in volo S. E. Teruzzi, Capo di Stato maggiore della Milizia, accompagnato dal gen. Vernè, comandante la tredicesima zona della Milizia, e successivamente il sottocapo di Stato maggiore alla Marina e il sottocapo di Stato maggiore alla Guerra. Sono già qui il sottogano di Stato maggiore dell'Aeronautica, generale De Pinedi, il comandante dello stormo della crociera, colonnello A. Pellegrini ed altri ufficiali superiori.

Intensa l'attività che si svolge all'aeroporto. Il posto per una base aeronautica, per sede di scuola di idrovolanti, poteva essere meglio prescelto perché oltre alla grande zona libera del Mar Piccolo, che non riteniamo un lago, tale località offre, poco distante, una zona di acqua libera e adatta — il Mar Grande — dove gli allievi piloti possono con più sicurezza apprendere la manovra dell'apparecchio.

LE PRIME PROVE

La mattina di sabato scorso i cittadini di Taranto furono svegliati da fragorosi rombi di motore: magnifico lo spettacolo che si offerse ai loro occhi, tutti gli «S 55» volteggiavano nell'aria limpida per un volo di prova, compiendo, fra l'ammirazione della folla raccolta sulle terrazze ed ai balconi delle ardite evoluzioni.

Lo scopo principale che si propone l'Aeronautica italiana con questi esperimenti di aviazione in massa è quello di allenare alla disciplina e alle difficoltà dei grandi voli collettivi il personale volante e il personale artiere dell'arma aerea. Non sfuggirà a nessuno l'importanza che vengono ad avere tali prove e il ricco materiale di studio e di osservazione che esse possono offrire alla laborazione dei tecnici.

Gli equipaggi, come è stato dimostrato dalla prima crociera, acquistano con questo sistema un più perfetto addestramento e si abituano a navigare in mare completamente aperto e ad affrontare con sicurezza le incognite di ammaraggi in località sconosciute. Ma oltre a ciò, queste manifestazioni servono a provare le qualità del materiale italiano e la sua efficienza e a perfezionare sempre più i molteplici e delicati servizi inerenti al volo e principalmente la preparazione logistica dei comandanti.

Il successo di simili manifestazioni, prescindendo dalle virtù dei piloti, comporta una minuziosa e lunga preparazione, sia per le basi, sia per gli apparecchi, sia infine per i servizi di rifornimenti.

Quest'anno vi sono in genere difficoltà da vincere superiori a quelle dell'anno scorso, sia per il maggior percorso complessivo (chilometri 4.655 in luogo di 2.888), sia per la maggiore ampiezza delle tappe, di cui sei superano i 650 chilometri, sia per la maggiore portata degli apparecchi, che anziché monomotori sono bimotori e sia per la particolarità delle zone da attraversare.

Sciopero di portellere a Parigi

PARIGI, 5. — Lo sciopero dei portellere è effettivo soltanto parzialmente. La prima distribuzione della posta è stata assicurata da un buon numero di portellere che non hanno abbandonato il servizio coadiuvati dal personale volontario. E' stato disposto un servizio d'ordine rigoroso presso gli uffici postali. (Radio Stefani).

Un treno militare si rovescia in Germania Quattro soldati morti e numerosi feriti

DRESDA, 5. — Giunge notizia di una disgrazia ferroviaria occorsa ad un treno militare nelle vicinanze di Königsbrunn. In seguito al deviare del treno alcuni carrozzoni si sono rovesciati. Si deplorano 4 soldati morti e numerosi feriti. Sono stati organizzati di urgenza convogli di soccorso.

Duecento chilogrammi di dinamite esplodono Vittime e feriti

NOTTERBERG (New Jersey), 5. — Un carico di oltre 200 chilogrammi di dinamite destinata a far saltare alcune rocce, è esplosa durante il trasporto lungo la strada della città, dove il terribile boato ha destato vivo panico. Tre persone sono rimaste uccise e una hanno riportato gravissime ferite.

Una imbarcazione si capovolge Otto donne annegano

BEAUFORT (Carolina del Sud), 5. — Mentre una piccola imbarcazione recava otto donne a fare una visita al vicino lago, si capovolse, annegando le otto occupanti. La causa della disgrazia fu la instabilità dell'imbarcazione, che si capovolse improvvisamente. Le otto donne sono perite nelle acque.

